**ПРОЕКТ**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**ТУЛУНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН**

**АФАНАСЬЕВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ**

**ДУМА**

**РЕШЕНИЕ**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ АФАНАСЬЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ НА 2016-2025 ГГ.**

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014г № 456- ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии с пунктом 4 статьи 1 Градостроительного кодекса, согласно постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015года №1440 «О разработки комплексных программ развития транспортной инфраструктуры», руководствуясь Уставом Афанасьевского муниципального образования, Дума Афанасьевского сельского поселения

**РЕШИЛА:**

1.Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктурыАфанасьевского сельского поселения на период 2016 -2025 годы

2.Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3.Настоящее постановление опубликовать в газете «Афанасьевский вестник» и разместить на официальном сайте администрации Афанасьевского сельского поселения и информационно–телекоммуникационной сети «Интернет».

Глава Афанасьевского

сельского поселения:  В.Ю.Лобанов

**ПРОЕКТ**

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ АФАНАСЬЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ НА ПЕРИОД 2016-2025**

**2016 год**

Приложение Утвержден решением Думы МО «Афанасьевское» от«\_\_»\_\_\_\_\_\_2016 года №

ПРОГРАММА

комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на

территории Афанасьевского сельского поселения

на 2016 – 2025 годы

**1.Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа «комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Афанасьевского сельского поселения на 2016-2025 годы (далее–Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Афанасьевского сельского поселения, Постановление администрации Афанасьевского сельского поселения от« » 2016 г.№ «О разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Афанасьевского сельского поселения», Генеральный план Афанасьевского сельского поселения. |
| Заказчик  программы | Администрация Афанасьевского сельского поселения, адрес: 665229 Иркутская обл. Тулунский р-н, д. Афанасьева, ул. Ленина, 4а |
| Исполнители программы | Специалист администрации Афанасьевского сельского поселения |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Афанасьевского сельского поселения |
| Задачи программы | -безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; -доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;  -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | -снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  -увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;  -достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2016–2025 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | -разработка проектно-сметной документации; -реконструкция существующих дорог;  -ремонт и капитальный ремонт дорог. |
| Объемы и источники финансирования программы | Источники финансирования:  -средства местного бюджета:  2016г–888,8тыс. руб.  2017г–00,0  2018г-450,0  2019г–200,0  2020г-100,0  2021г-100,00  2022г–100.00  2023г-100,00  2024г-100,00  2025г-100,00  Средства местного бюджета на 2017-2025 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | -повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  -обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Афанасьевского сельского поселения.**

2.1.Социально—экономическое состояние Афанасьевского сельского поселения.

Афанасьевское муниципальное образование является единым экономическим, историческим, социальным, территориальным образованием, входит в состав Тулунского муниципального района Иркутской области. Афанасьевское муниципальное образование наделено статусом сельского поселения Законом Иркутской области «О статусе и границах муниципальных образований Тулунского района Иркутской области» № 98-оз от 16 декабря 2004г.

Понятия «сельское поселение», «поселение», «муниципальное образование» по тексту используются в равной мере для обозначения Афанасьевского муниципального образования.

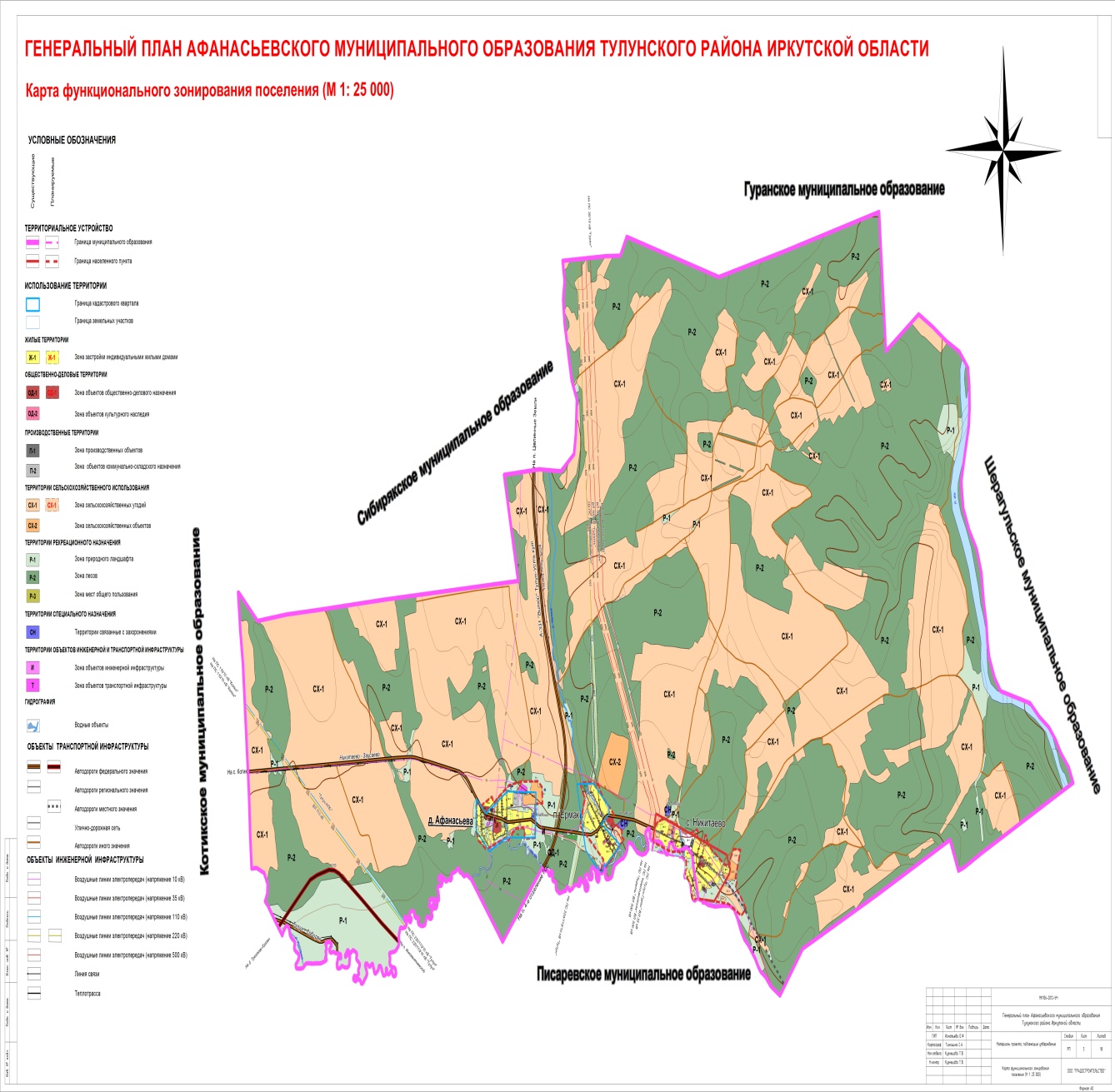
Граница муниципального образования начинается в точке, находящейся на границе между г. Тулуном и Тулунским районом на пересечении автодороги «Тулун–Умыган» и р. Курзанка. Далее граница идет по изгибам р. Курзанка в западном направлении, затем в 2000м западнее автомобильного моста р. Курзанка граница идет по автодороге «Тулун–Сибиряк» в северо-северо-восточном направлении и в 400 м от развилки «Тулун–Сибиряк» и «Тулун–Натка» граница поворачивает в юго-восточном направлении, затем в 300 м севернее развилки «Тулун–Сибиряк» и «Тулун–Натка» граница идет в юго-восточном направлении, затем в 400 м юго-восточнее развилки «Тулун–Сибиряк» и «Тулун–Натка» граница поворачивает в восточном направлении и идет по прямой до пересечения с ЛЭП-6 кВ. Здесь граница идет в северо-северо-западном направлении до полевой автодороги «Целинные земли–автодорога «Тулун–Сибиряк», далее огибает пос. Целинные Земли с юга, затем с востока и в 2000 м южнее угловой опоры ЛЭП-500 кВ граница поворачивает на восток, затем в 1600 м восточнее пос. Целинные Земли в северо-северо-восточном направлении 300 м поворачивает на юго-восток-восток, далее в 3400 м восточнее пос. Целинные Земли граница идет в северо-восточном-восточном направлении, далее в 3600 м юго-восточнее д. Андреевка граница поворачивает в юго-юго-восточном направлении и в 5000 м на северо-восток-восток, затем в 5400 м юго-восточнее д. Андреевка граница поворачивает в юго-восточном-восточном направлении до р. Ия. Здесь граница идет по береговой линии р. Ия вверх по течению в юго-юго-восточном направлении, затем, проходя по северной стороне ЗГЗ «Алимовский», граница идет в юго-западном направлении и поворачивает на северо-запад до ур.Булдуры и юго-западном направлении до р. Курзанка, затем вверх по течению р. Курзанка граница идет в северо-западном направлении, пересекает ее и в 2000м северо-западнее пос. Иннокентьевский идет в восточном направлении до границы г. Тулуна Тулунского района. Далее граница муниципального образования идет по изгибам границы г.Тулуна и Тулунского района до исходной точки.

Афанасьевское сельское поселение расположено в центре Тулунского района Иркутской области. На севере муниципальное образование граничит с Гуранским сельским поселением, на востоке с Шерагульским сельским поселением, на юге с Писаревским сельским поселением и муниципальным образованием «г. Тулун», на западе с Котикским, на северо-западе с Сибирякским сельскими поселениями.

Поселение имеет выгодное географическое положение, расположено в 13 километрах от районного центра города Тулун, между д. Афанасьева и пос. Ермаки проходит Братский тракт, вблизи деревень протекает река Курзанка.

В состав территории Афанасьевского муниципального образования входят земли следующих населенных пунктов: деревня Афанасьева (административный центр), поселок Ермаки, село Никитаево.

Территория в границах сельского поселения–**31167 га**, что составляет **0,63%** территории Тулунского района, численность на 01.01.2016 года–1251 человек.



Хозяйственная сфера Афанасьевского сельского поселения представлена предприятием и организациями с различными направлениями деятельности:

сфера материального производства представлена фермерскими хозяйствами: непроизводственная сфера деятельности охватывает здравоохранение, связь, торговлю, социальное обеспечение, образование, культуру.

На территории Афанасьевского сельского поселения работают следующие предприятия и организации: ООО «Монолит», два КФХ, три детских садика, Афанасьевская средняя школа, Тулунский областной психоневрологический диспансер, Перерабатывающий сельскохозяйственный потребительский кооператив «Спутник», МКУК «Культурно - досуговый центр д.Афанасьева», ООО «Теплосервис» котельная д. Афанасьева, Филиал почта России, пять магазинов.

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортно-экономические связи Афанасьевского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действуют два пассажирских автотранспортных маршрута. Большинство передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения. В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

-объекты социально сферы; - объекты трудовой деятельности,- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Автомобилизация поселения 147 единицы/1000человек в 2015году. Грузовой транспорт в основном представлен тяжелой автомобильной техникой занятой в ООО «Монолит». В основе формирования улично-дорожной сети населенного пункта лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, въезды, хозяйственные проезды.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог ΙV категории, предназначенных не для скоростного движения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют гравийное и асфальтированное покрытие. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Афанасьевское сельское поселение обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и находится недалеко от города Тулуна. Строительства новых автомобильных дорог не производилось более 10 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Общая протяжённость дорожной сети составляет 17800 км. Часть автодорог требует ямочного ремонта, асфальтового покрытия и отсыпки. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 1.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование автомобильной дороги | Тех.  Кат | Протяж.  м | В том числе по типу покрытия, мет. | | | | |
| Грав  пок. | Асфальт/бетон | Переход | | Грунтов. |
|  | Дороги местного значения |  |  |  |  |  |  | |
| 1 | д.Афанасьева въезд в село ул. Ленина от дома №47, до ул.Советская дом №2 | ΙV | 2100 | - | 2100 | - | | - |
| 2 | д.Афанасьева, ул. Гайдара от дома №7 ул. Ленина до дома №7 ул. Гайдара | ΙV | 1400 | 1400 | - | - | | - |
| 3 | д.Афанасьева, ул. Молодежная от дома №2 ул. Молодежная до дома №13 ул. Молодежная | ΙV | 580 | - | 580 | - | | - |
| 4 | д.Афанасьева, ул. Пионерская от пекарни №2»а» до дома №15 ул. Пионерская | ΙV | 980 | 980 | - | - | | - |
| 5 | д.Афанасьева, ул. Полевая от центральной дороги до дома №5 ул. Полевая | ΙV | 660 | - | 660 | - | | - |
| 6 | д.Афанасьева, ул. Складская от магазина №17 ул. Ленина до склада №17 ООО «Монолит» | ΙV | 1800 | 1800 | - | - | | - |
| 7 | д.Афанасьева, ул. Советская от дома №2 ул. Советская до дома №18 ул. Советская | ΙV | 750 | - | 750 | - | | - |
| 8 | д.Афанасьева, ул. Школьная от центральной дороги ул. Ленина до дома №4 ул. Школьная | ΙV | 650 | 650 | - | - | | - |
| 9 | п.Ермаки ул. Новостроек от водокачки №2 до дома №6 ул. Новостроек | V | 850 | - | 850 | - | | - |
| 10 | п.Ермаки пер. Ручейный от центральной дороги до дома №15 пер. Ручейный | ΙV | 680 | - | 680 | - | | - |
| 11 | п.Ермаки ул.Трактовая от дома №1 ул. Трактовая до дома №41 ул. Трактовая | ΙV | 1650 | - | 1650 | - | | - |
| 12 | п.Ермаки пер. Трактовый от клуба до дома №15 пер. Трактовый | ΙV | 950 | 950 | - | - | | - |
| 13 | с. Никитаево ул. Бакировка от дома №1 ул. Бакировка до дома №19 ул. Бакировка | ΙV | 650 | 650 | - | - | | - |
| 14 | с. Никитаево ул.Кировская от дома №2 ул. Кировская до дома №78 ул. Кировская | ΙV | 2100 | 2100 | - | - | | - |
| 15 | с. Никитаево ул. Порогская от дома №2 ул. Порогская до дома №17 ул. Порогская | ΙV | 1100 | 1100 | - | - | | - |
| 16 | с. Никитаево ул.Лесная от фельдшерского пункта до дома №4 ул.Лесная | ΙV | 420 | 420 | - | - | | - |
|  | с. Никитаево ул. Школьная от дома №1 ул. Школьная до дома №4 ул. Бакировка | ΙV | 480 | 480 | - | - | | - |
|  | **Итого дорог местного значения** |  | **17800** | **10530** | **7270** | **-** | | **-** |

Таблица 1. Характеристика автомобильных дорог

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк администрации сельского поселения состоит из легкового автомобиля ВАЗ 210053. За период 2013-2015 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях и авто гаражах принадлежащих собственникам.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории Афанасьевского сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | 2013 год (факт) | 2014год (факт) | 2015 год (факт) |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 1218 | 1222 | 1233 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 139 | 142 | 147 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 115 | 117 | 120 |

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенного пункта сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенным пунктом и городом организовано в соответствии с расписанием.

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов и частных автомашин с числом пострадавших и погибших 5 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективности, функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2015 года на территории Афанасьевского сельского поселения не зарегистрировано. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Таблица 2. Оценка дорожной ситуации

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Параметры | Год | | |
| 2013 | 2014 | 2015 |
| 1 | Количество аварий | 0 | 0 | 0 |
| 2 | Количество зарегистрированных транспортных средств | 139 | 142 | 147 |

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечнососудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Технико-экономические показатели генерального плана Афанасьевского сельского поселения

| Показатели | Единица измерения | Современное состояние | Первая очередь строительства | Расчётный срок |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Транспортная инфраструктура | | | | |
| Протяженность дорог, в том числе: | м | 29800 | - | 29800 |
| -общего пользования муниципального значения | м | 17,800 | - | 17,800 |
| -общего пользования областного значен | м | 9,000 | - | 9,000 |
| -общего пользования федерального значения | м | 3,000 | - | 3,000 |

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Афанасьевского сельского поселения, утвержден решением собрания депутатов Афанасьевского муниципального образования от 27.12.2013г. № 22-РД;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

1. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Афанасьевского сельского поселения расположены три населенных пункта, в которых проживают 1251 человека, в том числе: трудоспособного возраста – 798 человек, дети до 18-летнего возраста – 431человек.

Динамика роста населения приведена в таблице 3.

Таблица 3.

Динамика роста населения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
| 1 | 2 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. | Число родившихся | 20 | 19 | 16 | 18 |
| 2. | Число родившихся на 100 чел. | 0,20 | 0,19 | 0,16 | 0,18 |
| 3. | Число умерших | 16 | 15 | 16 | 14 |
| 4. | Число умерших на 100 чел. | 0,16 | 0,15 | 0,16 | 0,14 |
| 5. | Естественный прирост | +4 | +4 | 0 | +4 |

Причинами роста численности населения являются многие факторы, в том числе положительные показатели миграционного прироста, удобное расположение вблизи центра.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школой, детским дошкольным учреждением, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог.

Общая жилая площадь в Афанасьевском сельском поселении составляет 21881м2, ветхого жилья нет. В настоящее время обеспеченность общей площадью по Афанасьевском сельскому поселению равен 18м2/чел.

Население Афанасьевского сельского поселения, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием.

В концепции территориального планирования Афанасьевского сельского поселения предусмотрено увеличение обеспеченности общей площади на 1-ую очередь строительства до 20 м2 на одного жителя.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА

АФАНАСЬЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  пп/п | Показатели | Единица измерения | Современное состояние на 2015г. | Первая очередь строитель-  ства | Расчетный срок |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Территория | га | 31167 | 31167 | 31167 |
| 11 | Общая площадь земель сельского поселения в установленных границах | га | 255,16 | 255,16 | 255,16 |
|
| 2 | Население | чел |  |  |  |
| 21 | Численность населения с учетом подчиненных административно –территориальных образований | чел. | 1251 | 1251 | 1251 |
| 3 | Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения |  |  |  |  |
| 31 | Детские дошкольные учреждения | мест | 90 | 500 | 500 |
| 32 | Общеобразовательные школы | учащихся | 195 | 436 | 436 |
| 33 | Амбулатория | посещений в смену/чел. | 17,5/1 | 21/1 | 23/1 |
| 34 | Предприятия розничной торговли (частные) | кв.м | 608 | 608 | 608 |
| 35 | Учреждения культуры и искусства | посадочных мест | 224 | 244 | 244 |
| 36 | Физкультурно-спортивные сооружения | шт | Спортзал | Спортзал | Спортзал |
| 37 | Прочие объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения |  |  |  |  |
| -Предприятие общественного питания  (школа) | мест | - | - | - |
| -библиотека | шт | 1 | 1 | 1 |
| -почта | шт | 1 | 1 | 1 |
| 4 | Транспортная инфраструктура |  |  |  |  |
| 41 | Протяженность дорог | м | 30806 | 30806 | 30806 |
| -общего пользования муниципального значения | км | 17,800 | 17,800 | 17,800 |
| 5 | Инженерная инфраструктура и благоустройство территории |  |  |  |  |
| 51 | Водоснабжение: |  |  |  |  |
| 51.1 | Водопотребление, всего  в том числе: | Тыс. куб м/сут. | 0,19 | 0,19 | 0,26 |
| -на хозяйственно-питьевые нужды | Тыс.куб м/сут. | 0,18 | 0,18 | 0,25 |
| -на производственные нужды | Тыс.куб м/сут. | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| 51.2 | Производительность подземных водозаборных сооружений  (исключая колодцы) | куб.м/сут | Нет данных |  |  |
| 51.3 | Среднесуточное водопотребление на 1чел. | л/сут.на чел. | 200 | 200 | 200 |
| 52 | Канализация | м | - | - | - |
| 52.1 | Общее поступление сточных вод, всего  в том числе: | Тыс. куб м/сут. | - | - | - |
| -хозяйственно-бытовые сточные воды | Тыс.куб м/сут. | - | - | - |
| -производственные сточные воды | куб м/сут. | - | - | - |
| 52.2 | Производительность очистных сооружений канализации: | куб м/сут | - | - | - |
| 53 | Электроснабжение, протяженность сетей 10кВ | км | 29,445 |  |  |
| 53.1 | Потребность электроэнергии, всего | Тыс.кВт ч/год | 1328,8 | 1328,8 | 1802,2 |
| 53.2 | Потребление электроэнергии на 1чел. в год | кВт ч/час | - | 0,27 | 0,31 |
| 54 | Теплоснабжение |  |  |  |  |
| 54.1 | Протяженность сетей | м | 1150 | - | 1150 |

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Афанасьевского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | 2016 год (прогноз) | 2017 год (прогноз) | 2018 год (прогноз) | 2019 год (прогноз) | 2020 год (прогноз) |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 1251 | 1260 | 1265 | 1270 | 1275 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 147 | 150 | 155 | 163 | 165 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 118 | 119 | 123 | 129 | 130 |

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико - эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

1. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

5.1.С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Афанасьевского сельского поселения на 2016 – 2025 годы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование программы | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс. руб. | Ответственный  за реализацию мероприятия |
|  | д.Афанасьева въезд в село ул. Ленина от дома №47, до ул.Советская дом №2 | 2016 |  | администрация сельского поселения |
|  | д.Афанасьева, ул. Советская от дома №2 ул. Советская до дома №18 ул. Советская | 2016 |  | администрация сельского поселения |
|  | с. Никитаево ул.Кировская от дома №2 ул. Кировская до ФАП ул. Кировская | 2016 |  | администрация сельского поселения |
|  | д.Афанасьева, ул. Гайдара от дома №7 ул. Ленина до дома №7 ул. Гайдара | 2018 | 300 | администрация сельского поселения |
|  | д.Афанасьева, ул. Складская от магазина №17 ул. Ленина до склада №17 ООО «Монолит» | 2018 | 150 | администрация сельского поселения |
|  | д.Афанасьева, ул. Пионерская от пекарни №2»а» до дома №15 ул. Пионерская | 2019 | 50 | администрация сельского поселения |
|  | д.Афанасьева, ул. Полевая от центральной дороги до дома №5 ул. Полевая | 2019 | 50 | администрация сельского поселения |
|  | д.Афанасьева, ул. Школьная от центральной дороги ул. Ленина до дома №4 ул. Школьная | 2019 | 100 | администрация сельского поселения |
|  | д.Афанасьева, ул. Советская от дома №2 ул. Советская до дома №18 ул. Советская | 2020 | 100 | администрация сельского поселения |
|  | п.Ермаки ул. Новостроек от водокачки №2 до дома №6 ул. Новостроек | 2021 | 100 | администрация сельского поселения |
|  | п.Ермаки пер. Ручейный от центральной дороги до дома №15 пер. Ручейный | 2021 | 100 | администрация  сельского поселения |
|  | п.Ермаки ул.Трактовая от дома №1 ул. Трактовая до дома №41 ул. Трактовая | 2021 | 100 | администрация  сельского поселения |
|  | п.Ермаки пер. Трактовый от клуба до дома №15 пер. Трактовый | 2022 | 100 | администрация  сельского поселения |
|  | с. Никитаево ул. Бакировка от дома №1 ул. Бакировка до дома №19 ул. Бакировка | 2018 | 100 | администрация  сельского поселения |
|  | с. Никитаево ул.Кировская от дома №2 ул. Кировская до дома №78 ул. Кировская | 2018 | 100 | администрация  сельского поселения |
|  | с. Никитаево ул. Порогская от дома №2 ул. Порогская до дома №17 ул. Порогская | 2018 | 100 | администрация сельского поселения |
|  | с. Никитаево ул.Лесная от фельдшерского пункта до дома №4 ул.Лесная | 2023 | 100 | администрация сельского поселения |
|  | с. Никитаево ул. Школьная от дома №1 ул. Школьная до дома №4 ул. Бакировка | 2017 | 100 | администрация сельского поселения |
|  | д.Афанасьева въезд в село ул. Ленина от дома №47, до ул.Советская дом №2 | 2024 | 100 | администрация сельского поселения |
|  | д.Афанасьева, ул. Гайдара от дома №7 ул. Ленина до дома №7 ул. Гайдара | 2025 | 100 | администрация сельского поселения |

6. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.